



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ගැසිට පත්‍රය

අති විශේෂ

අංක 1.516/3 – 2007 සැප්තැම්බර 24 වැනි සඳුදා – 2007.09.24

(අභ්‍යුත්‍යෙන් බලයිට ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී)

IV (අ) වැනි කොටස - පලාත් සභා

පලාත් සභා නිවේදන

දකුණු පලාත් සභාව

දකුණු පලාත් සභාවේ 1996 අංක 02 දරන දකුණු පලාත් මාරගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රජාපතිය
යටතේ පත්‍රවතු ලබන නියෝගය හා රෙගුලාසි

1996 අංක 02 දරන දකුණු පලාත් මාරගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රජාපතියේ 41 වන වගක්තියේ බලන්ත ප්‍රකාර පත්‍රවතු ලබන නියෝග හා
රෙගුලාසි මෙමින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලැබේ.

ඡාන් විජයලාජේ දී සිල්වා,
ප්‍රධාන අමාත්‍ය,
මුදල, කුම සම්පාදන, නීතිය හා සාමය, පලාත් පාලන, අධ්‍යාපන,
ප්‍රවාහන, සංස්කෘතික, පරිසර, ප්‍රවාහන, ජල සම්පාදන, ව්‍යුයවිතල පහසුකම්,
සංචාරක, ඉංජිනේරු සේවා, ජලාපහවන සහ තාගර සංවර්ධන අමාත්‍ය,
දකුණු පලාත්.

නියෝග

01. මෙම නියෝග 2007 අංක 01 දරන “මගි ප්‍රවාහන මාරගස්ථපදේශකත්වය හා පහසුකම් සැලසීමේ නියෝග” වගයේ නම් කරනු ලැබේ.

02. දකුණු පලාත් මාරගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් බලපත්‍රයක් ලබාගෙන මගි ප්‍රවාහනයේ යෙදෙන ධාවකයින්ට ඉඩුන්මක ප්‍රවාහන සේවාවක් ස්ථාපිත කිරීමේ ඇතිවන ගුට්ටු හා බැඩාවන් පදනා සහනයායි පොලී අනුපාතයක් යටතේ මූල්‍ය ආධාර සැපයීමට, ව්‍යුහාර
ගැටුව සඳහා මාරගස්ථපදේශක කාර්යාලයන් ඉවුකියීමට ද මෙම නියෝග අදාළ වේ.

03. සහනයායි පොලී මත ණය පහසුකම් ලබාගත හැක්කේ පහන සයනාන් මූලික අරමුණුවලට අදාළව මාරගස්ථ මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය
විසින් අනුමත කරන කරුණු විවෘතය.

- (a) අධිකාරියේ බලපත්‍ර ලබාගෙන ඇති මහින් සඳහා පාරිච්චි කරන වාහනවල සැපුපහසුව අලංකාරය හා කාර්මික තත්ත්වය නාඩාලීම සඳහා ස්ථියමාරග ගැනීමට;
- (b) සේවක කණ්ඩායම්වල කාර්යක්ෂමතාව, ආචාරක්ලී ප්‍රසන්න හැඳිවිම, වෘත්තීය පිළිබඳ මතා අවබෝධය වැඩි දියුණු කිරීමේ ස්ථියමාරග සඳහා;
- (c) පවත්වනු ලබන සේවාව නීයම්ත වේලාවට ආරක්ෂාකාරීව හා අඛණ්ඩව පැවැත්වීමට අදාළ කරුණු සඳහා.

04. ගාය ලබාගෙන හැකි අවස්ථා, උපරිම ගෙවන ගාය මුදල, පොලී අනුපාත හා වෙනත් විස්තර අදාළ ගාය ඉල්ලුම්පත්‍ර සමඟ මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් ලබාදෙනු ඇත.

05. මහි ප්‍රවාහන අධිකාරිය කිසියම් ගාය ඉල්ලුම්කරුවක්ගේ බලපත්‍රයේ ස්වරූපය, එම සේවාවේ අවශ්‍යතාවය හා ගායකරුට ආපසු ගාය ගෙවීමට හැකියාව හා වෙනත් කරුණු සෞය බැලීමෙන් අනතුරුව ගාය ලබාදීම පුදුසිද යන්ත තීරණය කරනු ලැබේ.

06. සැම ගාය ඉල්ලුම්පත්‍රයකටම දකුණු පළාත් මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරියේ මාරග අවසරපත්‍ර හිමි බාවකයින් දෙදෙනෙකු ඇපකරුවන් වශයෙන් ඉදිරිපත් කළ යුතුය. මෙම ගාය මුදල් ලබාගන්නා සැම බලපත්‍ර හිමි අයදුම්කරුවක්ම හා ඇපකරුවන් දකුණු පළාත් මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය සමඟ හිටිපුමකට අනුලත් විය යුතුය.

07. මෙම නීයෝග යටත් කිසියම් බලපත්‍රයකට අදාළව ලබාගන්නා ගාය මුදලක් මාස 10 ක් අනුලතා ආපසු පොලී සමඟ ගෙවා අවසන් කළ යුතුය. එම ගාය මුදල ගෙවා අවසන් වනතුරු ගායකරුගේ/ඇපකරුගේ බලපත්‍රවලට අදාළ ගාය මුදල හා පොලීය අධිකාරියට ගෙවිය යුතු යාස්ථාවක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

08. මෙම ගාය මුදල ලබාගන්නා සැම බලපත්‍ර හිමි අයදුම්කරුවක්ම හා ඇපකරුවන් දකුණු පළාත් මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය සමඟ හිටිපුමකට අනුලත් විය යුතු අතර, හිටිපුම් ප්‍රකාර මුදල් ආපසු ගෙවීම් ප්‍රමාද කිරීම, නොසලකා හැරීම හෝ පැහැර හැරීම සිදුකරන්නේ නම් අදාළ බලපත්‍රය දීර්ଘ නොකිරීම, අවලුණු කිරීම හෝ මුදල් අයකර ගැනීමට වෙනත් ස්ථියමාරගයක් ගැනීමට අධිකාරියට බලය තිබේ.

09. ගාය කරුගෙන් අදාළ මුදල් අයකර ගැනීමට නොහැකි වන අවස්ථාවක අක් 8ට අදාළ නීයෝගය ඇපකරුට ද ඒ ආකාරයෙන්ම බලපුවැන්වේ.

10. කාර්යක්ෂම හා ගුණාත්මක බස් සේවාවක් සඳහා මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් බස් බාවකයින්, බස් සේවක කණ්ඩායම් දකුණුවන් කිරීම හා සහය ලබාදීම් වැඩි සටහන් ස්ථියන්මක කරනු ලැබේ. රියලුරු කොන්දෙස්තර කාර්ය මණ්ඩල දකුණුවන් කිරීම් පුදුණු කිරීම් සඳහා බලපත්‍රලාභීන් විසින් අධිකාරිය කැඳවන සැම අවස්ථාවකම මුළුන් සහායී කරවීමට කටයුතු කළ යුතුය.

11. මෙම නීයෝග 2007 ජනවාරි 01 දින සිට බලපුවැන්වේ.

10- 334/1

දකුණු පළාත් සභාව

දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අක් 02 දරන දකුණු පළාත් මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥ්ජ්‍යතීය යටත් පනවනු ලබන නීයෝග හා රෙගුලාසි

1996 අක් 02 දරන දකුණු පළාත් මාරගස්ථ මත් ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඥ්ජ්‍යතීය 41 වන විගත්තීයේ බලනල ප්‍රකාර පතවනු ලබන නීයෝග හා රෙගුලාසි මෙමහින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලැබේ.

ඡාන් විජයලාල් ද සිල්වා,

ප්‍රධාන අමාත්‍ය,

මුදල්, සුම සම්පාදන, නීතිය හා සාමය, පළාත් පාලන, අධ්‍යාපන, ප්‍රවාහන, සාස්කෘතික, පරිසර, ප්‍රවිත්තී, ජල සම්පාදන, ව්‍යුයටිතල පහසුකම්, සංවාරක, ඉංජිනේරු සේවා, ජලාපවහන සහ තගර සංවර්ධන අමාත්‍ය,

දකුණු පළාත්

නියෝග

1. දකුණු පළාත් සභාවේ 1996 අන් 02 දරන දකුණු පළාත් මාරුගස්පෑල මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය ප්‍රඹ්ජීයේ 41 වන වගක්තියේ දෙවන තේරුයේ (X) හි ප්‍රකාර පනවනු ලබන නියෝග පහතින් දක්වල. එය 2007 අන් 02 දරන “මගි ප්‍රවාහන කාලසටහන් සකස් කිරීම, හ්‍රියාත්මක කිරීම හා බිස්නුව්‍යූම්පල කළමනාකරණ ජේවා නියෝග” වශයෙන් නම් කරනු ඇති. 2007 මාර්තු මස 01 දින සිට මෙම නියෝගල බලාත්මක වූ ලෙස සලකනු ඇති.

කාල සටහන් සකස් කිරීම . -

- 2.1 දකුණු පළාත තුළ බස්රථ මගින් මගි ඉල්ලුම අවශ්‍යතා හා අනෙකුත් කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන මාරුගස්පෑල මගි ප්‍රවාහන අධිකාරියෙන් සකස්කර අනුමත කරනු ලබන “පොදු කාලසටහන්” කුමය අනුවය. නිසියම් මාරුගයක හේ කොටසක මගි අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම පදනා මුළු දිස්ස පුරු ධවනය කළයුතු බස්රථ ගමන්වාර එක් පොදු සැලක්මකට අනුව සකස් කර හ්‍රියාත්මක කිරීම පොදු කාලසටහන් කුමය මගින් ඉටුකරනු ඇති. මෙමගින් ඒ ඒ මාරුගවල මගි අවශ්‍යතා හා උවමනාවත් සතුවුදායක ලෙස ඉවුවිය යුතු අතර, අතරුවකා තරගය වැඳුනුවීම්පාලන මගින් පාලනයකට හා පාලනයට ඉව් සැලසෙන පරිදි දාවකින් අතර පොදු කාලසටහන් දාවන ගමන්වාර පාඩාරණ ලෙස බෙදා දීමක් අධිකාරිය විසින් ඉටුකළ යුතුය.
- 2.2 පොදු කාලසටහන, මගි ඉල්ලුම වෙනස්වීම, කාලීන සේවා අවශ්‍යතා, පරිපාලන පහසුව, සේවා කාර්යක්ෂම කිරීම, නගරාත්තර සම්බන්ධවන සේවා අතිකිරීම, මුද් ආරක්ෂාව හා ප්‍රභූතිකම් වැඩිකිරීම යනාදී විවිධ හේතුන් ලන සැරැක්වනය කිරීමට මගි ප්‍රවාහන හ්‍රියා කළ යුතුය.
- 2.3 පොදු කාලසටහන් කුමයෙන් බැහැරව මගි ප්‍රවාහනය සඳහා බස්රථ යෙදාවීමට ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් ව්‍යවහාර් ගුණාත්මක කාර්යක්ෂම බස්සේප්පාවක් පදනා අදා ඉල්ලුම වැදගත් වන අවස්ථාවක දකුණු පළාත් මාරුගස්පෑල මගි ප්‍රවාහන අධිකාරියට ඒ පදනා විශේෂ අනුමැතියක් ලබාදිය හැකි ය. එවැනි අවස්ථාවක මගි ප්‍රවාහන බස්රථ දාවනය කළ යුතු දාවන සැලක්ම් ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අනුමත කර තිබේ යුතුය. එවැනි විශේෂ අනුමැතියකින් තොරව පොදු කාලසටහන් කුමයෙන් බැහැරව පොදු කාලසටහන් අනුමතක්වා/ සාමාගමකට/ ආයතනයකට/ මැණ්ඩුලයකට මගි ප්‍රවාහනය සඳහා ඒසේ රථයක් යෙදාවීම තොකළ යුතුය.
- 2.4 පාසල් ලමයින් පමණක් ප්‍රවාහනය කරන පාසල් ගමන්වාර, කාර්යාල සේවා, රාජී හා අඛණ්ඩ දාවනය කිරීමට විශේෂ නම්කළ සේවා, තැපැල් හා වෙනත් විශේෂිත සේවා අවශ්‍යතාවය පරිදි පොදු කාලසටහන් විවින් ඉවත්කර දාවනය කරවීමට ද, අධිකාරියට හැකි ය.
- 2.5 පොදු කාලසටහන් සකස් කිරීමේ දී මාරුග තොරු ගැනීම, ගමනාත්ත තීරණය කිරීම, මාරුග අන් නම් කිරීම, මෙමගින්ගේ අයකළ යුතු ගාස්තු සකස් කිරීම, දාවන කාල පරික්ෂණ හා දාවන කාලය තීරණය කිරීම, මගි ප්‍රභූතිකම් පැවැත්වීම, මගි ඉල්ලුම තක්සේරු කිරීම, යේවා නාවත සැලසුම් කිරීම හා සැරැක්වනය කිරීම මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අවස්ථාවලදී සිදුකළ යුතුය. අදාල කටයුතු කිරීමේදී අනුගමනය කළ යුතු තීරණයකාන් මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය මගින් රෙගුලැසි වශයෙන් පනවනු ඇති.
- 2.6 නව සේවාවන් ආරම්භ කිරීමේදී ඒ පදනා රාජී බසේ සේවක් ලබාදිය යුතු ද තැනෙන් පොදුගැලීක බසේ සේවක් ලබාදිය යුතු ද යන්න ඉදිරිපත් වන ඉල්ලීමේ ස්වභාවය හා දාවක භැංකියාවන් අනුව අධිකාරිය විසින් තීරණය කළ යුතුය. නව මාරුගය පිළිබඳ සැමික්ෂණ හා තොරුරු අනුව ගමනාගමන යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතු අතර, එම යෝජනා සැලකිල්ලට ගෙන සේවා ආරම්භ කිරීම අවශ්‍ය විවිධාන පැලුස්සේය යුතුය.
- 2.7. වෙනත් පළාත් සභාවක ප්‍රවාහන අධිකාරියක් හේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ අධිකාරියක් හේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව හේ මෙම පළාත් සභාව බල ප්‍රදේශය තුළට බස්රථයක් දාවනය කිරීම සඳහා බලපත්‍රයක් නිකුත් කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් ඒ සඳහා දකුණු පළාත් මාරුගස්පෑල මගි ප්‍රවාහන අධිකාරිය එකිනෙකාන් ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අනුමත ප්‍රවාහන අධිකාරිය විසින් අවස්ථාවලදී පැවැත්වීම්පාලන මාරුගයක් නිකුත් කිරීම බලපත්‍ර අධිකාරිය හා දාවකයාගේ වගකීම වේ. ප්‍රවාහන පොදු කාලසටහන්වල සේවා සමඟ අතරුකාරී තරගයක් ඇතිවීම හේ අතිවිය හැකිවීම, වෙනත් සේවා සමඟ ගුවුම්කා තනත්වයක් පැනනුම් හේ ජාත්‍යන්ත්‍රීමට ඉව් හිතිම, අනෙකුත් දාවන කාලසටහන්වල ආදායම්වලට ප්‍රබල ලෙස හානි සිදුවන අන්තර් පළාත් සේවාවන් තාවකාලික වශයෙන් හේ ස්ථීර වශයෙන් දාවනය කිරීම අන්තිවීමට හ්‍රියා කරනු ඇති.

3. කාලසටහන් හ්‍රියාත්මක කිරීම :

- 3.1 මගි ප්‍රවාහනය කරනු ලබන සැම බස්රථයකටම බස්රථයේ, අකාය, දාවනය කළ යුතු ගමන්වාර, බස්ගාලට ඇතුළු කළයුතු හා පිටත වේලාවන්, කාලසටහන හ්‍රියාත්මක වන දිනය හා අනෙකුත් සියලු විසින් තරගය සහිතව අධිකාරිය විසින් නිකුත් කර ඇති වලගු කාලසටහනක් තීවිය යුතු අතර, පරීක්ෂා කිරීමකදී ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

- 3.2 කාලසටහන් හ්‍රියාත්මක කිරීමේදී මගින් අවශ්‍යතාවය පිළිබඳ වැඩි අවධානයකින් යුතු පූක්තව අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී දාචක පාර්ශ්වයන් සමඟ සාකච්ඡා කර කාලසටහන් හ්‍රියාත්මක කළ යුතු ය. කාලසටහනේ ගැටුව පවතින්ගේ නම් ඒ පිළිබඳ දාචකයින් අධිකාරිය වෙත දැන්වීමට කටයුතු කළයුතු අතර සහ දෙකක දාචකයින් පසු ඒ පිළිබඳ තැවත සමාලෝචනය කර යුතුයු සංශෝධන සහිතව හ්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතුය.
- 3.3 බස්රෑරායට අදාළ කාලසටහනට අනුව බලපත්‍රකීමියා බස්රෑරා දාචකය කළ යුතු අතර, හදියි මාරුග අවහිරයක් හෝ ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගේ උපදෙස් මත හෝ හැර අධිකාරියේ ලිඛිත අනුමැතියකින් තොරව කාලසටහන වෙනස්කර දාචකය තොකළ යුතුය. කාලසටහනේ සඳහන් යෝජිත අතරමයින් හැරවීම හෝ අතරමග නතර කිරීම ද තොකළ යුතු අතර, සියලුම ගමන්වාර නියමකර ඇති වේලාවට දාචකය කළ යුතුය.
- 3.4 අධිකාරියෙන් සකස් කර ඇතුමත කර දෙනු ලබන සටහන හාරුණිම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම හෝ හ්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වැළකී සිටීම දාචකයු විසින් තොකළ යුතුය.
- 3.5. ඒ ඒ මාරුගවල පොදු කාලසටහන් මගින් දිනයක් සඳහා යැලුපුම් කර ඇති සියලුම ගමන්වාර නියමිත කාලසටහනට අනුව දාචකය කරවීම අධිකාරියේ ස්ථානපාලකවරුන්ගේ ප්‍රධාන කරුයාක් වන අතර, යම් යම් හෝ මත නියමිත බස්රෑරාය දාචකය දාචකය තොපු සියලුම ගමන්වාර නියමකර ඇති වේලාවට දාචකය කළ යුතුය.
- 3.6. පොදු කාලසටහනේ අනුමත සියලුම ගමන්වාර දාචකය කරවීමට අදාළව අනුගමනය කළ යුතු හ්‍රියාත්මාරුග වරින් වර අධිකාරිය විසින් රෙගුලාසි වශයෙන් පැනවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. අවුවන ගමන්වාර දාචකයට ඉඩ සැලැසීමේදී අදාළ මාරුගයේ සියලුම දාචකයින්ට ගෙදී යන පරිදි හෝ අඛණ්ඩ දාචකය සඳහා ස්ථිර දාචකයු පත් කිරීම හෝ කළ යුතුය.
- 3.7. බස්නැවතුම්පලකට බස්රෑරායක් ගෙනාය යුත්නේ මගින් වේදිකාවට බස්රෑරා ඇඟුල් කිරීමට නියමිත වේලාවට විනාඩි 5 – 10 අතර කාලය තුළය. අනවශ්‍ය වේලාවක් බස්රෑරාය බස්ගාලේ රුධා තැනීම හා බස්නැවතුම්පල අගනය හෝ ප්‍රවේශ මාරුගය අවහිර වන ලෙස බස්රෑරා නතර කිරීම තොකළ යුතුය.
- 3.8. වේදිකාවේ බස්රෑරාය නතර කර තබන කාලය තුළ පෝලීමේ සිටින මගින් ප්‍රවේශ පත් නිකුත් කර බස්රෑරායට නාඩාගත යුතු අතර අදාළ ලොග පත්‍රය ලබාගෙන හෝ සටහන් තබාගෙන පිටත් විය යුතු නියමිත වේලාවට බස්ගාලෙන් පිටත්විය යුතුය.
- 3.9. බස්රෑරාය දාචකයේ දී අතරමග වුවමනාවෙන්ම ප්‍රමාදකර මගින්ගේ ගමන් ප්‍රමාද කිරීම හෝ අන් දාචකයන්ගේ ගමන්වාර වල ආදායමට හානි වන පරිදි දාචකය කිරීම තොකළ යුතු අතර, මගින් ආරක්ෂාවට්හානි විය හැකි පරිදි අධික වශයෙන් ද දාචකය කිරීම තොකළ යුතුය.
- 3.10 පාසල් සිපුන් ප්‍රවාහනය කිරීම, විශේෂ උත්ස්ව, රස්කීම් හෝ මහජනතාව එක්ස්ස්වින අවස්ථාවල පොදු කාලසටහන් තුමයට අනිර්ක ගමන්වාර අවස්ථාවෙන්මට අධිකාරියට හැකි ය.
- 3.11 කිසියම් බස්රෑරායකට ලබන්ද ඇති කාලසටහනක අතිවාරයයෙන් දාචකය කළ යුතු බවට සටහන් කර ඇති ගමන් වාරයක් අඛණ්ඩ දාචකය කිරීමට බලපත්‍රධාරිය විසින් සැම හ්‍රියාත්මාරුගයක්ම ගත යුතුය.
- 3.12 එක් එක් දාචකය දාචකය කළ යුතු ගමන්වාර දාචක අනුව වෙන්කර දී ඇති අතර, වෙන්කරදී ඇති ගමන්වාර මාරුගර දාචකය තොකළ යුතු ය. එවැනි වෙනස් කිරීමක් අවශ්‍යතාවන්ගේ නම් අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කර දාචක අනුව අක්වල ගමන්වාර පෘශ්ඨය දාචකය කරගත යුතු ය.

4. බස්නැවතුම්පල සාර්ථිකාරුව:

- 4.1 දකුණු පළාත් සහ බලපද්ධය තුළ පොදු කාලසටහන් තුමය අනුව දාචකය වන සියලුම බස්රෑරා කාරුයක්ෂමව හා සාධාරණ ලෙස පරිපාලනය කර විධීම් මගින් ප්‍රවාහන යෝජිත මගින් රැන්තාවට ලබා දීම සඳහා සියලුම බස්නැවතුම්පොලවල බස්රෑරා යෝජිත මගින් හ්‍රියාත්මක කළ යුතුය.
- 4.2 ප්‍රවාහන අධිකාරියේ අනුමැතියකින් තොරව වෙනත් කිසිම ප්‍රද්‍රේශලයකුට හෝ ආයතනයකට බස්නැවතුම්පලකට බස්රෑරා ඇඟුල් කිරීම, පිටකිරීම, ලේඛන සටහන් කිරීම හෝ මගින් නැගැවීමට කටයුතු කිරීම කු ගසා මගින් එක්ස්ස් කිරීම, ආසන වෙන්කිරීම හා බස්යෝජා කළමනාකරණය අදාළ කිසියක් තොකළ යුතුය.
- 4.3 මගින්තාවට ප්‍රමාණයන්මක හා ගණනාම්ක බස් යෝජිත ලබන්ද භැකිවන පරිදි සහ සියලුම දාචකයින්ට ඒ සඳහා ස්ථාන ප්‍රස්ථාපන් සහිත දීම හැතිවන අපුරුණු රිධීමන් යෝජිත පරිපාලනය පහසු කිරීමට දකුණු පළාත් සහාව සියලුම බස්නැවතුම්පොලවලදී නිදහස් පරිහරණය සඳහා මගින් ප්‍රවාහන අධිකාරිය වෙත ස්ථිර වශයෙන් හෝ තාවකාලික පැවරීම හෝ මුදා හැරීම කළ යුතුය.

- 4.4 පලාත තුළ ස්ථාපිත සියලුම බස්නැවනුම්පලවල් තීසි පරිදි තබන්තු කිරීම ප්‍රචාරන අධිකාරියේ වගකීම වේ.
- 4.5 මගි ප්‍රචාරන බස්සේවා කළමනාකරණය හෝ බස්සාල් පහසුකම් ලබාදීම වෙනුවෙන් ප්‍රචාරන අධිකාරියට ගෙවිය යුතු තීත්‍යානුකූල මුදල් නැර මගි ප්‍රචාරන බලපත්‍ර තීම් ඩාවකයකු හෝ සේවකයකු වෙනත් පුද්ගලයකුට හෝ ආයතනයකට කිසිම මුදලක් නොගෙවිය යුතු ය.
- 4.6 බස්නැවනුම්පලක බස්රථය නැයිරේමට, කළමනාකරණයට උපදෙස් දීම හා විස්තර ලබාගැනීමට, මගින්ගේ හා ඩාවකයන්ගේ ගුවළුවල පුදුසු විසුල් ලබාදීමට අධිකාරියට විසින් පත් කර ඇති ස්ථානපාලකවරුන් හා ජගම තීලධාරීන් ත්‍රියා කළ යුතුය.
- 4.7 බස්නැවනුම්පලවල සේවය කරන සියලුම තීලධාරීන් නිල ඇසුමකින් හෝ ලංඡනයක් හා අධිකාරිය විසින් තිකුත් කරනු ලබන හැඳුනුම්පතක් සහිතව සේවයේ යෙදිය යුතුය. එසේ නොමැති කිසියම් පුද්ගලයකු හෝ සාම්බානයක් බස්සේවා කළමනාකරණයට සම්බන්ධවීම වැළැක්වීම හා තීති මගින් ත්‍රියා කිරීමට පොලිස් තීලධාරීන්ට හැකිය.
- 4.8 බස්නැවනුම්පලකදී අධිකාරිය විසින් පත් කරන ලද තීලධාරීයෙකු විසින් බස්සේවා කළමනාකරණයට අදාළ දෙනු ලබන සියලුම තීත්‍යානුකූල තියෙළ හා උපදෙස් බස්නැවනුම්පලලෙහි අනෙකුත් සියලුම පර්‍රූවයන් පිළිගත යුතු ය. ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතුය.
- 4.9 බස්නැවනුම්පලක් තුළ මගින්ගේ, ඩාවකයින්ගේ, සේවකයින්ගේ දැන ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය යුතු අධිකාරිය අදහස් කරන ප්‍රචාරක කටයුතු, තොරතුරු සැපයීම, කාලසටහන් පුද්ගලයන් හා වෙනත් කාලීන අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන විස්තර ඉදිරිපත් කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතුය.
- 4.10. අධිකාරියේ අනුමැතියකින් හෝ එකඟතාවයකින් තොරව බස්නැවනුම්පලක හෝ බස්රථයක් තුළ වෙළඳුම් කිරීම, ප්‍රචාරක කටයුතු කිරීම, නොකළ යුතුය.
- 4.11 බස්නැවනුම්පලලෙහි මගින්ට අවහිර වන ලෙස රඳී සිටීම, තිකරුණේ රඳී සිටීම, දුම්පානය කිරීම, බිමත් හැයිරීම, කළහකාරී ලෙස හැයිරීම, පාරිපාලන කටයුතුවලට බාධා කිරීම, මුදල් ඉල්ලීම හෝ අයදීම නොකළ යුතුය.
- 4.12. නව බස්නැවනුම් ස්ථාන ඉදිකිරීමේදී අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු අතර, තීයමින ප්‍රමිතින්ට අනුව ඉදිකිරීම කළ යුතුය. බස්නැවනුම්පලක් බස්සේවා ආරම්භ වන හා අවසන් වන ස්ථානයක් වන අතර, මගින් නගින බසින හා මාරුවන ස්ථානයක් වශයෙන් යැලුතිය යුතුය. එය සැකිරුණ බස්සේවා කළමනාකරණ මට්ස්ස්ථානයක් වන්ගේ ය. ඒ අනුව බස්සේවා පරිපාලනයට පහසුකම් සැපයීම, මගින්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම, බස්රථ ගාල් කිරීමට පහසුකම් හා සේවක පහසුකම් පිළිබඳ මුළුක අවධානය ඇතිව ඉදිකිරීම කළ යුතුය. බස්නැවනුම්පලක අත්‍යවශ්‍ය මුළුක කරුණු වලට බාධාවන හෝ පාරිපාලනයට ගැවත් පැන නගින බාහිර ඉදිනිම් හෝ ත්‍රියාකාරකම් පැවත්වීම තොකළ යුතුය.
- 4.13 මෙම තියෙළ වුයාන්මක කිරීම වැළැක්වීම හෝ කඩ කිරීම වරදක් වන අතර ප්‍රභූත්තිය ප්‍රකාර ඒ සඳහා තීත්‍යානුකූල කටයුතු කරනු ලැබේ.
- 4.14 පොදු කාලසටහන් තුමය යටත් දකුණු පලාත් මාරුගස්ථ මගි ප්‍රචාරන අධිකාරිය මගින් බස්සේවා කළමනාකරණය කරනු ලබන බස්නැවනුම් ස්ථාන උපලේඛන 1 හි ඇතුළත් වේ.

උපලේඛනය I

පොදු කාලසටහන් තුමය යටත් දකුණු පලාත් මාරුගස්ථ මගි ප්‍රචාරන අධිකාරිය මගින් කළමනාකරණය හා පාරිපාලනය කරන බස්නැවනුම්පලවල් පහතින් දැක්වේ.

1. ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය

- 1.1 අමිතන්ගොඩ බස්නැවනුම්පල
- 1.2 තික්කඩුව බස්නැවනුම්පල
- 1.3 ඇල්පිටිය බස්නැවනුම්පල
- 1.4 උරගහ බස්නැවනුම්පල
- 1.5 කරන්දෙනිය බස්නැවනුම්පල
- 1.6 බලපිටිය බස්නැවනුම්පල

- 1.7 බද්දේගම බස්නැවනුම්පල
- 1.8 තල්ගස්වල බස්නැවනුම්පල
- 1.9 මාපලම බස්නැවනුම්පල
- 1.10 බට්පෙළ බස්නැවනුම්පල
- 1.11 විදුරුණ බස්නැවනුම්පල
- 1.12 ගාල්ල බස්නැවනුම්පල
- 1.13 ඉමුදුව බස්නැවනුම්පල
- 1.14 හබරදුව බස්නැවනුම්පල
- 1.15 උඩිගම බස්නැවනුම්පල
- 1.16 නොවු බස්නැවනුම්පල
- 1.17 පිටිගල බස්නැවනුම්පල
- 1.18 අවින්තාව බස්නැවනුම්පල
- 1.19 අහගම බස්නැවනුම්පල
- 1.20 තවලම බස්නැවනුම්පල
- 1.21 කරුපිටිය බස්නැවනුම්පල

මානර දිස්ත්‍රික්කය

- 2.1 මානර බස්නැවනුම්පල
- 2.2 වැලිගම බස්නැවනුම්පල
- 2.3 අකුරයස බස්නැවනුම්පල
- 2.4 මොරවක බස්නැවනුම්පල
- 2.5 දෙනියාය බස්නැවනුම්පල
- 2.6 මූල්‍යීයන බස්නැවනුම්පල
- 2.7 කමුරුපිටිය බස්නැවනුම්පල
- 2.8 හක්මන බස්නැවනුම්පල
- 2.9 දික්වුල්ල බස්නැවනුම්පල

හම්බන්නොට දිස්ත්‍රික්කය

- 3.1 බෙලිඅන්ත බස්නැවනුම්පල
- 3.2 තහල්ල බස්නැවනුම්පල
- 3.3 වලස්මුල්ල බස්නැවනුම්පල
- 3.4 මිද්දනිය බස්නැවනුම්පල
- 3.5 විරකුවිය බස්නැවනුම්පල
- 3.6 අදාළකාල පැලුයේස බස්නැවනුම්පල
- 3.7 සුරියනුව බස්නැවනුම්පල
- 3.8 රන්න බස්නැවනුම්පල
- 3.9 අම්බලන්තොට බස්නැවනුම්පල
- 3.10 හම්බන්තොට බස්නැවනුම්පල
- 4.11 තිස්සම්හාරාමය බස්නැවනුම්පල